

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
**GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA**

CONCORSO PUBBLICO, PER TITOLI ED ESAMI, PER LA COSTITUZIONE DI UN RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO A TEMPO INDETERMINATO, PER LA FIGURA PROFESSIONALE DI CAPO UNITÀ TECNICA – UNITÀ ORGANIZZATIVA TECNICA “INFRASTRUTTURE CIVILI” – PAR. 205 (AREA PROFESSIONALE 2<sup>^</sup> - AREA OPERATIVA MANUTENZIONE, IMPIANTI ED OFFICINE - C.C.N.L. AUTOFERROTRANVIERI).

**IL DIRETTORE GENERALE**

- Visto il regolamento vigente presso la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea per il reclutamento del personale esterno adottato con delibera n. 83 del 28/06/2012 e ss.mm.ii. di cui alla delibera n. 667 del 20/12/2016;
- Visto il Decreto ANSF n. 3/2019 del 02/07/2019 - Disciplina delle regole e delle procedure, ai sensi dell'art. 16, comma 2, lettera bb), del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti;
- Considerato che la procedura concorsuale riguarda un profilo professionale che richiede il possesso di “requisiti specifici”, indicati all'art. 2 del bando, scaturenti dall'ottemperanza alle norme vigenti in materia di sicurezza ferroviaria la cui vigilanza è in capo ad ANSFISA;
- In esecuzione della Delibera del Gestore n. 43 del 31/05/2023;

**RENDE NOTO**

**ART. 1**  
**CONCORSO**

È indetta una procedura concorsuale, per titoli ed esami, per la costituzione di un rapporto di lavoro subordinato a tempo indeterminato, per la figura professionale di Capo Unità Tecnica, Unità Organizzativa Tecnica “Infrastrutture Civili”, parametro 205, area professionale 2<sup>^</sup> - area operativa manutenzione, impianti ed officine, C.C.N.L. Autoferrotranvieri, in possesso dei requisiti richiesti per l'accesso.

L'Amministrazione garantisce parità e pari opportunità tra uomini e donne per l'accesso al lavoro ed il trattamento sul lavoro.

**Caratteristiche della posizione e profilo di competenza**

All'interno dell'Unità Organizzativa Tecnica “Infrastrutture Civili”, sotto il coordinamento del Capo Unità Organizzativa Tecnica - par. 230, alla risorsa vengono attribuite, a titolo esemplificativo e non esaustivo, le funzioni di seguito elencate inerenti alla sicurezza ferroviaria nell'intera rete ferroviaria extraurbana e della metropolitana di Catania:

- Formazione del personale cui sovrintende che svolge le attività di sicurezza legate all'esercizio ferroviario (pianificazione, erogazione e mantenimento delle competenze) ed effettuazione delle attività correlate;



- Supervisione dell'applicazione da parte del personale cui sovrintende delle disposizioni e prescrizioni di esercizio e di quanto stabilito nel Sistema di Gestione della Sicurezza per le parti applicabili;
- Coordinamento delle attività svolte dal personale cui sovrintende e che svolge attività di sicurezza legate all'esercizio ferroviario finalizzato a garantire la regolarità e la sicurezza dell'esercizio ferroviario,
- Sostituzione del personale operativo cui sovrintende e che svolge attività di sicurezza, nei casi di indisponibilità di personale e/o di evidenti non conformità rilevate che possono pregiudicare la sicurezza dell'esercizio ferroviario;
- Comunicazione tempestiva al Capo Unità Organizzativa Tecnica "Civile" degli accadimenti incidentali e/o inconvenienti di esercizio;
- Partecipazione, ove richiesta, a tutti i gruppi di lavoro costituiti per l'effettuazione della attività previste dal Sistema di Gestione della Sicurezza;
- È responsabile della corretta attuazione del piano di manutenzione delle infrastrutture civili, sia tramite il personale interno che tramite la verifica delle attività svolte da ditte esterne;
- Coordina e supervisiona le attività del personale dell'Unità Operativa Infrastrutture Civili ed interviene sui problemi di particolare significatività;
- Riceve comunicazione da parte del Capo Operatori delle non conformità rilevate sui componenti, ne registra l'evento sull'apposito registro di non conformità in cui sono descritte il tipo di non conformità, il luogo esatto con la progressiva chilometrica di tratta, e si accerta che la stessa venga risolta nel minor tempo possibile e, solo alla risoluzione del problema, chiude lo stato della non conformità;
- Distribuzione dei materiali di consumo al personale cui sovrintende tra cui massa vestiario, dispositivi di protezione individuali, materiali necessari per le manutenzioni, ecc.

L'ammissione alla selezione e l'espletamento della procedura sono disciplinati dagli articoli seguenti.

## ART. 2 REQUISITI PER L'AMMISSIONE

Per l'ammissione al concorso, di cui al precedente art. 1, è richiesto, a pena di esclusione, il possesso dei seguenti requisiti:

1. diploma di scuola secondaria di secondo grado (diploma di maturità);
2. certificato di avvenuta formazione, in corso di validità, per il conseguimento dell'abilitazione per l'attività di sicurezza "Manutenzione Infrastruttura" valido per il contesto operativo: "Armamento" e "Opere Civili" rilasciato, ai sensi del Decreto ANSF 4/2012 e ss.mm.ii., da un Gestore dell'infrastruttura o da un Esercente o da un Centro di Formazione riconosciuto dall'ANSFISA ai sensi delle Linee guida 07/2010;

o in alternativa

certificato di idoneità in corso di validità che autorizza lo svolgimento delle mansioni riconducibili all'attività di sicurezza "Manutenzione Infrastruttura" nel contesto operativo: "Armamento e Opere Civili", rilasciato da un Esercente e conforme alle indicazioni di cui al punto 8.1.1 "Abilitazioni Gestione della circolazione – Condotta dei treni - Accompagnamento dei treni - Preparazione dei treni - Manutenzione



dell'infrastruttura - Manutenzione dei veicoli (GC-C-ADT – PDT - MI e MV)", allegato 1 al DECRETO ANSF (oggi ANSFISA) n. 3/2019 "Disciplina delle regole e delle procedure, ai sensi dell'art. 16, comma 2, lettera bb), del decreto legislativo 14 maggio 2019, n. 50, applicabili alle reti funzionalmente isolate dal resto del sistema ferroviario nonché ai soggetti che operano su tali reti" del 02 luglio 2019, per l'attività di sicurezza "Manutenzione Infrastruttura";

3. essere cittadino italiano o di uno degli Stati membri dell'Unione europea, o, ai sensi della L. n. 97/2013, extracomunitari regolarmente soggiornanti nel territorio italiano appartenenti alle seguenti categorie: familiari dei cittadini dell'Unione Europea non aventi la cittadinanza di uno Stato membro che siano titolari del diritto di soggiorno o del diritto di soggiorno permanente; cittadini di Paesi terzi che siano titolari del permesso di soggiorno UE per soggiornanti di lungo periodo; titolari dello status di rifugiato; titolari dello status di protezione sussidiaria, con indicazione del titolo che consente di soggiornare nello Stato Italiano. I cittadini di un altro Stato devono avere una adeguata conoscenza della lingua italiana;
4. età non inferiore a 18 anni;
5. godimento dei diritti civili e politici;
6. posizione regolare rispetto agli obblighi di leva;
7. inesistenza di condanne penali, anche non definitive, di misure di sicurezza o prevenzione e/o di procedimenti penali pendenti, che impediscano, ai sensi delle vigenti disposizioni in materia, la costituzione del rapporto di lavoro con la Pubblica Amministrazione;
8. inesistenza di provvedimenti di destituzione o dispensa dall'impiego presso una Pubblica Amministrazione. Non possono accedere al concorso coloro che siano stati destituiti dall'impiego presso una pubblica amministrazione a seguito dell'accertamento che l'impiego è stato conseguito mediante la produzione di documenti falsi o invalidi o, comunque, con mezzi fraudolenti;
9. **possesso delle credenziali di autenticazione al Sistema Pubblico di Identità Digitale (SPID);**
10. **possesso di un indirizzo di posta elettronica certificata (PEC).**

I requisiti prescritti devono essere posseduti alla data di scadenza del bando di concorso per la presentazione della domanda di ammissione.

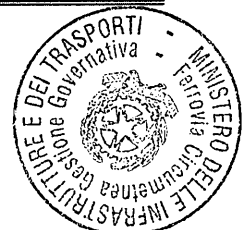
### ART. 3 DOMANDA E TERMINE DI PRESENTAZIONE

La domanda di ammissione alla selezione pubblica avviene esclusivamente mediante compilazione, su piattaforma telematica, di un modulo di domanda on-line attestante il possesso dei requisiti sopra elencati. Tutte le dichiarazioni riportate nella domanda on-line sono rese con dichiarazione di responsabilità ai sensi dell'art. 76 del DPR n. 445/2000.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere in qualsiasi momento a controlli, anche a campione sulla veridicità delle dichiarazioni rese.

**Alla domanda di partecipazione, pena l'esclusione, dovranno essere allegati:**

- **documento di riconoscimento in corso di validità;**
- **dichiarazione sostitutiva di certificazione secondo lo schema di cui all'*Allegato A* al presente bando, resa ai sensi del DPR 445/2000, artt. 46-47, per la valutazione dei**



**titoli, con l'indicazione di tutti gli elementi necessari per l'attribuzione del relativo punteggio.**

**Il suddetto *Allegato A* dovrà essere compilato, sottoscritto, corredato di documento di riconoscimento in corso di validità, scansionato generando un file in formato PDF e infine trasmesso attraverso la piattaforma telematica.**

**I titoli non dichiarati in detto *Allegato A* non verranno valutati.**

**Nel caso i vari campi non fossero sufficienti, è possibile utilizzare i relativi fogli aggiuntivi dello stesso *Allegato A*.**

**Il candidato, per poter presentare la propria candidatura, deve obbligatoriamente essere in possesso dello SPID.**

**Il candidato deve essere in possesso, inoltre, di un indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) per la ricezione di tutte le eventuali comunicazioni personali inerenti la procedura.**

**I candidati che intendono partecipare alla selezione devono utilizzare, **esclusivamente ed a pena di esclusione**, la piattaforma telematica disponibile al seguente link:**

<https://candidaturespid.software-ales.it/>

**Non sono ammesse altre modalità o forme di produzione o invio o presentazione della domanda di partecipazione alla selezione, quali ad esempio in formato cartaceo e/o mezzo PEC o email sia alla Ferrovia Circumetnea che alla società Ales S.r.l.**

**Prima di autenticarsi sul portale Ales tramite SPID selezionare l'Ente "GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA" e una volta eseguito l'accesso selezionare la voce "Visualizza Concorsi Attivi" della Ferrovia Circumetnea, il candidato dovrà individuare la selezione a cui intende partecipare e seguire la procedura guidata.**

**L'applicazione informatica consentirà di modificare, anche più volte, i dati già inseriti fino all'invio della domanda entro i termini di scadenza. Il candidato, prima dell'invio della propria domanda di partecipazione, potrà modificare qualsiasi campo in totale autonomia. Solo una volta che è stata inviata la propria candidatura, per procedere con un'eventuale modifica, il candidato dovrà necessariamente contattare l'assistenza Ales tramite mail al seguente indirizzo: [assistenza@software-ales.it](mailto:assistenza@software-ales.it)**

**La data di trasmissione della domanda via Internet è comprovata da apposita ricevuta elettronica in formato PDF che sarà scaricabile solamente una volta scaduti i termini della candidatura.**

**Si informa che gli uffici aziendali non forniranno alcuna informazione in merito alle modalità di presentazione della candidatura e pertanto il candidato potrà rivolgersi, quale servizio assistenza relativo a problemi in merito alla compilazione della candidatura, **unicamente al seguente indirizzo email: [assistenza@software-ales.it](mailto:assistenza@software-ales.it) messo a disposizione dalla società Ales S.r.l.****

**Le domande di partecipazione dovranno essere inviate on-line, pena l'esclusione, entro e non oltre il trentesimo giorno a decorrere dalla data di pubblicazione dell'estratto di bando nella G.U.R.I. – IV Serie Speciale "Concorsi ed Esami". Il termine di scadenza per l'invio on-line**



della domanda, qualora cada in un giorno festivo, si intende differito al primo giorno non festivo immediatamente successivo.

Avviso per estratto del presente bando è pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – IV Serie Speciale “Concorsi ed Esami”. Il testo completo è disponibile nella sezione concorsi FCE, sul sito web istituzionale dell’Amministrazione <https://www.circumetnea.it/> - sezione “Bandi di Concorso in Corso” – Concorso Capo Unità Tecnica “Infrastrutture Civili”.

La data di presentazione della domanda di partecipazione alla selezione è certificata dal sistema informatico che, allo scadere del termine utile per la presentazione, non permetterà più la compilazione della domanda.

**Si consiglia di effettuare la registrazione e la compilazione della domanda di partecipazione con sufficiente anticipo rispetto al termine di scadenza al fine di evitare il sovraccarico della relativa piattaforma informatica.**

#### ART. 4

#### EVENTUALE PROVA PRESELETTIVA

Nel caso in cui dovessero pervenire oltre 60 domande di partecipazione alla procedura concorsuale, si procederà ad una preselezione, cui verranno ammesse tutte le candidature pervenute entro i termini prescritti, con riserva di verifica della correttezza formale e del possesso dei requisiti richiesti. La prova preselettiva consisterà nella somministrazione in modalità telematica, da parte di società specializzata, di un questionario contenente sessanta domande a risposta multipla, cui il candidato dovrà rispondere entro il tempo massimo di 45 minuti, sulle materie riguardanti la prova orale.

I criteri di valutazione per la predetta prova sono i seguenti:

- 1 punto = risposta esatta
- 0 punti = risposta non data
- 0,33 punti = decurtare se risposta errata

Verranno ammessi alla fase di valutazione titoli i primi candidati risultati idonei alla preselezione, in ordine decrescente di merito, fino al trentesimo, significando che verranno comunque ammessi tutti coloro che avranno conseguito il medesimo punteggio del trentesimo candidato, senza previsione di scorrimento della graduatoria per sostituire i candidati ammessi che dovessero essere esclusi in esito alla verifica del possesso dei requisiti di accesso richiesti in sede di domanda. Il punteggio conseguito nella prova preselettiva non verrà considerato ai fini della formazione della graduatoria di merito finale.

**Relativamente alla pubblicazione ed alle modalità di svolgimento della eventuale prova preselettiva, tutte le comunicazioni verranno date esclusivamente sul sito internet istituzionale <https://www.circumetnea.it/> - sezione “Bandi di Concorso in Corso” – Concorso Capo Unità Tecnica “Infrastrutture Civili”, ivi compresa la notizia di eventuali differimenti e/o prescrizioni attinenti alla prova preselettiva. Tale comunicazione assume valore di notifica a tutti gli effetti.**

#### ART. 5

#### OPERAZIONI DELLA PROCEDURA CONCORSUALE

La procedura concorsuale consisterà in una prova orale, che verterà sui seguenti argomenti:

FCE - Bando di Concorso per Capo Unità Tecnica  
Unità Organizzativa Tecnica “Infrastrutture Civili”



- Norme in materia di sicurezza e regolarità dell'esercizio per le ferrovie e le metropolitane;
- Norme sullo stato giuridico e contrattuale del personale dipendente da Aziende esercenti pubblici servizi di trasporto locale;
- Funzioni, ruolo e competenze dell'ANSFISA;
- Principi e contenuti di un Sistema di Gestione della Sicurezza (SGS);
- Valutazione dei rischi, metodologie di analisi e determinazione dei rischi ferroviari – applicazioni del regolamento europeo 402/2013;
- Quadro normativo nazionale e comunitario inerente la sicurezza dell'esercizio ferroviario con particolare riferimento alle ferrovie isolate;
- Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria;
- Procedure per la messa in servizio di sottosistemi strutturali;
- Codice dei contratti pubblici;
- Programmazione dei lavori pubblici e fasi della progettazione;
- Le procedure di scelta del contraente e criteri di aggiudicazione;
- Struttura e contenuti dei capitolati tecnici relativi a lavori, servizi e forniture per la realizzazione di infrastrutture ferroviarie;
- Contabilità dei lavori di opere pubbliche;
- Il sistema di qualificazione nei lavori pubblici;
- L'esecuzione dei contratti di appalto di lavori, servizi e forniture;
- Ruoli e funzioni nella gestione di appalti pubblici: Compiti e funzioni del Responsabile Unico del Procedimento, del Direttore dei lavori e del Coordinatore per la sicurezza;
- Varianti in corso di esecuzione;
- Il collaudo dei lavori di opere pubbliche;
- Gestione del contenzioso tra appaltatore e stazione appaltante;
- Principi generali per la progettazione di una infrastruttura ferroviaria e metropolitana;
- Caratteristiche plano-altimetriche del tracciato di una linea ferroviaria e metropolitana;
- Caratteristiche ed elementi delle opere d'arte di una infrastruttura ferroviaria;
- Caratteristiche ed elementi del corpo stradale;
- Caratteristiche ed elementi della sovrastruttura ferroviaria;
- Principi della termica del binario;
- Programmazione delle attività di monitoraggio, controllo e rilievo delle condizioni plano-altimetriche e di stabilità del corpo stradale, della sovrastruttura ferroviaria, delle opere d'arte e dei fabbricati, ottimizzazione dei processi aziendali di manutenzione delle infrastrutture civili;
- Pianificazione delle attività di manutenzione ordinaria e straordinaria ed elaborazione dei programmi operativi;
- Norme in materia di sicurezza e salute dei lavoratori nei luoghi di lavori;
- Gestione della prevenzione della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- Misure per la salute e sicurezza nei cantieri temporanei o mobili;
- Ruolo, funzione e responsabilità del Committente, del Responsabile dei lavori e del Coordinatore in materia di sicurezza e di salute;
- Obblighi dei datori di lavoro, dei dirigenti e dei preposti, in materia di sicurezza per i cantieri temporanei e mobili;
- Contenuti del documento di valutazione dei rischi e dei rischi interferenti;



- Applicazione delle norme antinfortunistiche e di igiene di lavoro;
- Requisiti di sicurezza delle attrezzature e delle macchine utilizzate per la manutenzione delle infrastrutture civili e della sovrastruttura ferroviaria;
- Norme vigenti in materia di classificazione e gestione dei rifiuti;
- Procedure per la classificazione e lo smaltimento dei rifiuti;
- Procedure aziendali per lo smaltimento dei rifiuti prodotto dalle attività di manutenzione delle infrastrutture civili;
- Contenuti dei piani di manutenzione delle opere d'arte, anomalie riscontrabili, controlli da eseguire, interventi da programmare;
- Contenuti dei piani di manutenzione del binario con massicciata e del binario senza massicciata, anomalie riscontrabili, controlli da eseguire, interventi da programmare;
- Conoscenza ed utilizzo del principale software per PC riguardante fogli elettronici, word processor, posta elettronica, database ed elaborazione grafica con particolare riferimento ai programmi Excel, Word.

La commissione giudicatrice dispone di un punteggio massimo di venti punti, che vanno sommati ai dieci punti (max) assegnati per la valutazione dei titoli.

Saranno giudicati idonei i candidati che avranno riportato nella prova orale una votazione non inferiore a 12/20.

I punteggi afferenti la prova orale saranno attribuiti con numero intero e quindi senza l'indicazione di cifre decimali.

Le operazioni della procedura concorsuale consistono nella verifica dell'istanza di partecipazione prevista dall'art. 3 del bando ai fini dell'ammissione, nella valutazione dei titoli e nello svolgimento della prova orale; tali operazioni saranno svolte dalla Commissione esaminatrice appositamente nominata.

I titoli sono valutabili fino ad un massimo di 10 (dieci) punti, ai sensi del regolamento adottato con delibera n. 83 del 28/06/2012 e ss.mm.ii di cui alla delibera n. 667 del 20/12/2016, consultabile sul sito internet della FCE <https://www.circumetnea.it/amministrazione-trasparente/> sezione "Bandi di Concorso".

La Commissione esaminatrice procederà allo svolgimento della prova ed alla valutazione dei titoli attenendosi ai dettami del suddetto vigente regolamento adottato dalla Ferrovia Circumetnea con delibera n. 83 del 28/06/2012, i cui contenuti si intendono qui integralmente richiamati.

In merito alla valutazione dei titoli, a pena di non valutazione delle esperienze descritte, occorre precisare per ognuna di esse:

- la natura dell'attività svolta e la tipologia contrattuale di riferimento (impiego pubblico o privato, con precisazione della carriera o categoria e del livello di inquadramento; libera professione: ecc.);
- la denominazione e la sede degli enti e/o imprese presso i quali l'attività o il servizio sono stati svolti;
- la data di inizio (giorno, mese ed anno) e quella di termine (giorno, mese ed anno) per ogni periodo di attività.

**La prova orale si svolgerà presso la sede FCE secondo il diario che sarà reso noto, almeno venti giorni prima della prova ed unitamente all'elenco dei candidati ammessi, sul sito internet istituzionale <https://www.circumetnea.it/> - sezione "Bandi di Concorso in Corso"**



**– Concorso Capo Unità Tecnica “Infrastrutture Civili”. La comunicazione di cui sopra ha valore di notifica, l’Amministrazione non procederà a dare ulteriore comunicazione scritta ai singoli candidati.**

I candidati dovranno presentarsi nelle date ed ore indicati, muniti di valido documento di riconoscimento, per sostenere la prova d’esame; l’Amministrazione non procederà a dare ulteriore comunicazione.

Il candidato, che per qualsiasi causa, non si presenti alle prove nel giorno, nell’orario e luogo indicati, si considera rinunciatario e viene automaticamente escluso dalla procedura concorsuale.

Le comunicazioni pubblicate sul sito internet istituzionale avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### ART. 6

#### APPROVAZIONE DELLA GRADUATORIA

Al termine delle operazioni concorsuali la Commissione esaminatrice formulerà una graduatoria di merito secondo l’ordine derivante dal punteggio complessivo espresso in trentesimi riportato da ciascun candidato che scaturisce dalla somma dei punteggi della prova orale e della valutazione titoli.

Ultimate le prove concorsuali la Commissione esaminatrice procederà a richiedere ai candidati idonei la produzione della documentazione giustificativa dei titoli dichiarati nonché dei requisiti di accesso di cui all’art. 2 al fine di verificarne la veridicità. L’esperienza lavorativa dovrà essere comprovata a mezzo idonea documentazione attestante la sussistenza di rapporto di lavoro subordinato e/o autonomo (estratto contributivo o documentazione equivalente).

Ultimate le operazioni di verifica dei titoli dichiarati, la commissione trasmetterà gli atti del concorso all’Amministrazione per i successivi adempimenti.

A parità di merito nella graduatoria finale tra due o più candidati idonei la precedenza è determinata ai sensi dall’art. 15 del regolamento adottato dalla Ferrovia Circumetnea con delibera n. 83 del 28/06/2012 e ss.mm.ii. di cui alla delibera n. 667 del 20/12/2016.

La graduatoria, il Provvedimento di approvazione della stessa, nonché ogni comunicazione inerente alla procedura saranno pubblicate sul sito istituzionale dell’Amministrazione e nella G.U.R.I. – IV Serie Speciale “Concorsi ed Esami”. Le stesse avranno valore di notifica a tutti i partecipanti alla procedura. Tale forma di pubblicità costituisce notifica ad ogni effetto di legge e dalla data di pubblicazione decorrono i termini per eventuali impugnative.

La graduatoria finale di merito, approvata con apposita delibera della Gestione, avrà validità pari a due anni a decorrere dalla data di pubblicazione nella G.U.R.I. – IV Serie Speciale “Concorsi ed Esami”.

#### ART. 7

#### ASSUNZIONE IN SERVIZIO

I vincitori della selezione riceveranno apposita comunicazione con l’indicazione della documentazione che dovranno presentare.

Il candidato che, in assenza di giustificato motivo accolto dalla Direzione della Ferrovia Circumetnea, non si presenterà in servizio alla data indicata nella lettera di assunzione decadrà dalla graduatoria degli idonei.

Il trattamento economico e normativo spettante sarà quello previsto dal vigente C.C.N.L. degli Autoferrotranvieri.

L’orario di lavoro sarà pari a 39 ore settimanali.





L'assunzione è soggetta al periodo di prova con modalità e termini previsti dalle vigenti normative contrattuali.

L'assunzione dei candidati vincitori della selezione sarà subordinata al giudizio di idoneità agli accertamenti medici di idoneità fisica e psicologica tesi a verificare il possesso dei requisiti psicofisici previsti dalla normativa vigente per lo svolgimento delle mansioni previste per la figura per cui si concorre, ai sensi della Disposizione RFI n. 55 del 28/11/2006 (Nota ANSF 196/2017 - Nota ANSF 10338/2017 - Nota ANSFISA 59345/2022) per le attività di Manutenzione dell'Infrastruttura e del Regolamento UE 773/2019 della Commissione, del 16 maggio 2019.

ART. 8  
NORME FINALI

Ai sensi degli articoli 13-14 del Regolamento (UE) 2016/679 relativo alla protezione dei dati delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati ("General Data Protection Regulation", "GDPR" o "Regolamento"), si comunica che i dati personali forniti in sede di partecipazione alla procedura concorsuale, ovvero altrimenti acquisiti nell'ambito dello svolgimento della stessa, formeranno oggetto di trattamento, nel rispetto della normativa sopra richiamata di cui all'art. 4 del Regolamento UE 2016/679. Ai sensi dell' art. 13 del GDPR il Titolare al trattamento dei dati è la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea, Via Caronda n. 352/A – Catania.

La presentazione della domanda di partecipazione al concorso implica l'accettazione senza riserve delle norme stabilite nel presente bando.

Si fa presente, inoltre, che poiché la domanda contiene una serie di dichiarazioni fatte dal candidato sotto la propria responsabilità relativamente a stati e fatti personali, la Gestione Governativa Ferrovia Circumetnea si riserva fin d'ora la facoltà di verificare in qualsiasi momento la veridicità delle stesse. Qualora le dichiarazioni risultino mendaci il candidato, ferma restando ogni altra responsabilità di legge, verrà automaticamente escluso dal concorso, o dall'assunzione, o dalla conferma in servizio.

L'amministrazione si riserva la facoltà di modificare, prorogare, nonché riaprire i termini ovvero revocare il presente bando per motivi di pubblico interesse.

Estratto del bando è pubblicato sulla G.U.R.I. – IV Serie Speciale "Concorsi ed Esami".

Il bando di concorso, comprensivo di allegati, è pubblicato sul sito internet della FCE al seguente indirizzo: [www.circumetnea.it](http://www.circumetnea.it) – sezione bandi di concorso.

Il responsabile del procedimento è il Dirigente Tecnico Dott. Ing. Daniele Zito.

Eventuali impugnative in opposizione ad atti della procedura concorsuale dovranno essere proposte avanti al TARS Catania nei termini di legge.

Per tutto quanto non previsto nel presente bando si rimanda, per quanto compatibile, alla normativa vigente in materia di concorsi pubblici (D. Lgs. 165/2001 e D.P.R. n. 487/94).

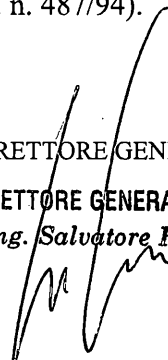
Catania,

27 GIU. 2023

FERROVIA CIRCUMETNEA CATANIA
27 GIU. 2023
Protocollo N. <u>2053</u>

f.to IL DIRETTORE GENERALE

IL DIRETTORE GENERALE  
(Dott. Ing. Salvatore Fiore)



**ELENCO TITOLI**

**VALUTAZIONE AI SENSI DEL TITOLO III DEL REGOLAMENTO ADOTTATO DALLA GESTIONE GOVERNATIVA FERROVIA CIRCUMETNEA CON DELIBERA N.83 del 28/06/2012 (e ss.mm.ii. di cui alla delibera n. 667 del 20/12/2016)**

*(da compilare, firmare per esteso l'ultima, allegare copia del documento di identità in corso di validità, pena non valutazione dei titoli dichiarati)*

OGGETTO: CONCORSO PUBBLICO, PER TITOLI ED ESAMI, PER LA COSTITUZIONE DI UN RAPPORTO DI LAVORO SUBORDINATO A TEMPO INDETERMINATO, PER IL PROFILO PROFESSIONALE DI **CAPO UNITÀ TECNICA – UNITÀ ORGANIZZATIVA TECNICA “INFRASTRUTTURE CIVILI” – PAR. 205** (AREA PROFESSIONALE 2<sup>^</sup> - AREA OPERATIVA MANUTENZIONE IMPIANTI ED OFFICINE - C.C.N.L. AUTOFERROTRANVIERI)

Il / La sottoscritto / a \_\_\_\_\_

Nato / a il \_\_\_\_\_ a \_\_\_\_\_ (prov. \_\_\_\_\_)

dichiara di possedere i seguenti titoli:

**TITOLI DI STUDIO – Gruppo I – MAX Punti 2**

1. Titolo di studio immediatamente superiore a quello massimo richiesto per l'ammissione:

\_\_\_\_\_;

Conseguito presso:

\_\_\_\_\_;

In data:

\_\_\_\_\_.

2. Altro titolo studio immediatamente superiore a quello massimo richiesto per l'ammissione:

\_\_\_\_\_;

Conseguito presso:

\_\_\_\_\_;

In data:

\_\_\_\_\_;



**TITOLI DI SERVIZIO – Gruppo II – MAX Punti 5**

Servizio prestato in posizioni di ruolo e non di ruolo, alle dipendenze di aziende di trasporto ferroviarie:

A) Data inizio \_\_\_\_\_ Data fine \_\_\_\_\_;  
Denominazione ente/impresa \_\_\_\_\_;  
Mansione svolta e tipologia rapporto di lavoro  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_;

B) Data inizio \_\_\_\_\_ Data fine \_\_\_\_\_;  
Denominazione ente/impresa \_\_\_\_\_;  
Mansione svolta e tipologia rapporto di lavoro  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_;

C) Data inizio \_\_\_\_\_ Data fine \_\_\_\_\_;  
Denominazione ente/impresa \_\_\_\_\_;  
Mansione svolta e tipologia rapporto di lavoro  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_;

D) Data inizio \_\_\_\_\_ Data fine \_\_\_\_\_;  
Denominazione ente/impresa \_\_\_\_\_;  
Mansione svolta e tipologia rapporto di lavoro  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_;



**TITOLI VARI – Gruppo III – MAX Punti 3**

1. Pubblicazioni scientifiche su libri o riviste identificati dai relativi codici ISBN e ISSN:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_;

2. Specializzazioni post-laurea magistrale:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_;

3. Corsi di formazione professionale con attestato di superamento di esami finali, organizzati da Enti dello Stato, dalla Regione o legalmente riconosciuti e di durata non inferiore a mesi tre:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_;

4. Servizio prestato presso enti pubblici e/o privati (*precisare: denominazione e sedi di enti ed imprese; tipologia del rapporto, mansioni e qualifica; date con gg/mm/aaaa, per attività non concluse indicare "in corso" come data fine*):

**a) Servizio prestato in qualifica professionale corrispondente a quella del posto messo a concorso:**

A) Data inizio \_\_\_\_\_ Data fine \_\_\_\_\_;

Denominazione ente/impresa \_\_\_\_\_;

Mansione svolta e tipologia rapporto di lavoro

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

B) Data inizio \_\_\_\_\_ Data fine \_\_\_\_\_;

Denominazione ente/impresa \_\_\_\_\_;

Mansione svolta e tipologia rapporto di lavoro

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_



**b) Servizio prestato in qualifica professionale diversa da quella del posto messo a concorso:**

A) Data inizio \_\_\_\_\_ Data fine \_\_\_\_\_;

Denominazione ente/impresa \_\_\_\_\_;

Mansione svolta e tipologia rapporto di lavoro

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

B) Data inizio \_\_\_\_\_ Data fine \_\_\_\_\_;

Denominazione ente/impresa \_\_\_\_\_;

Mansione svolta e tipologia rapporto di lavoro

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Il/La Sottoscritto/a è consapevole che tutto ciò che è stato dichiarato nel presente modulo ha valore:

- di dichiarazione sostitutiva di certificazione, in relazione agli stati, qualità personali e fatti elencati nell'art. 46 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445;

- di dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà, in relazione a stati, qualità personali e fatti che sono di sua diretta conoscenza, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445. A tale riguardo - in conformità a quanto previsto dall'art. 38, comma 3, del citato D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 - si allega una copia fotostatica non autenticata di un proprio documento di identità in corso di validità.

Il/La Sottoscritto/a è altresì consapevole che le dichiarazioni sostitutive, rese ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, sono considerate come fatte a pubblico ufficiale e che, nelle ipotesi di falsità in atti e dichiarazione mendace, si incorre nelle sanzioni previste dal codice penale e dalle leggi speciali in materia (art. 76 - D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445).

Il/La Sottoscritto/a autorizza gli enti o le persone fisiche – eventualmente citati nel presente modulo in qualità di datori di lavoro – a fornire conferma scritta alla richiesta dell'Ente volta ad accertare se le dichiarazioni sostitutive rese ai fini del bando di concorso siano veritiere.

Luogo e data

In fede  
Firma (leggibile e per esteso)

\_\_\_\_\_

