

## GRANDE PROGETTO

“Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea – Stesicoro - Aeroporto” - PO FESR SICILIA 2014 -2020



### DESCRIZIONE DEL PROGETTO

La tratta avrà uno sviluppo complessivo di **6.8 km con 8 stazioni**.

Il progetto prevede, di servire il centro storico ed i quartieri periferici della parte sud-ovest della città e di realizzare un'integrazione modale con altri vettori di trasporto.

In particolare la stazione **S.M. Goretti** è stata localizzata in modo da ottimizzare l'integrazione modale con la prevista stazione di RFI e con il **parcheggio scambiatore per il trasporto pubblico su gomma urbano ed extraurbano nonché per i mezzi privati**.

La stazione Aeroporto è stata progettata in modo da consentire il **collegamento diretto con il terminal della nuova aerostazione di Fontanarossa**.

### FUNZIONALITA'

L'intervento dell'intera tratta Stesicoro-Aeroporto è stato suddiviso in due parti:

- **Un primo lotto strutturale Stesicoro-Palestro**, già in corso di costruzione, prevede la realizzazione delle sole opere civili relative alla galleria di linea e di stazione per uno sviluppo complessivo pari a m 2.177,52.
- **Il lotto di completamento fino all'Aeroporto** e la realizzazione delle restante parte dell'intervento entro il 2023.

### BENEFICI ATTESI

L'analisi della domanda potenziale da una previsione a regime pari a **57 milioni di passeggeri all'anno**.

Gli indicatori di risultato previsti sono:

- incremento della capacità potenziale: obiettivo finale di 200 treni/giorno, rispetto alla frequenza attuale di 36 bus/giorno per l'Aeroporto.
- riduzione dei tempi di percorrenza: obiettivo finale di 12 minuti rispetto ai 25 minuti attuali con i bus urbani

### COSTO

Importo complessivo progetto: € 551.500.000,00

Importo finanziamento UE: € 402.000.000,00



**GRANDE PROGETTO**  
**Tratta metropolitana della Ferrovia Circumetnea – Stesicoro - Aeroporto - PO FESR SICILIA 2014 -2020**  
**Primo lotto in costruzione**

